Mode d'emploi de la joëlette

Mise en service

1. Mettre en place les deux béquilles arrières, puis la béquille avant sur les joëlettes jaunes. La béquille avant est fixée au repose-pieds et coulissante sur les véhicules rouges.

2. Déplier les bras arrières et régler leur hauteur. Le réglage se fait en libérant le vérin qui fixe l'angle du brancard arrière. Pour cela, on appuie (ou l'on tire, selon les modèles) sur une petite manette placée en tête du vérin qui se trouve libéré par effet de levier.

3. Fixer les deux bras avant. Sur la joëlette jaune, bien placer les goupilles. Sur la joëlette rouge, bloquer les brancards pour fixer le dossier (trois positions possibles)

4. Adapter repose-pieds, appuie-tête, coussins aux besoins du passager. Une coque peut être fixée en enlevant les coussins.

Installation du passager

1. Sur la joëlette jaune, l'un des accoudoirs peut-être replié (un papillon à enlever). Le ou les brancards avant peuvent être enlevés. Sur la joëlette rouge, accoudoirs et brancards étant solidaires, l'un des côtes doit être libéré.

2. Le passager étant assis, régler les repose-pieds, appuie-tête, mettre la ceinture de sécurité. Fixer les brancards avants.

3. Surveiller toujours l'appareil, car les béquilles peuvent s'enfoncer dans un sol mou.

Mise en route

L'accompagnateur avant relève la partie coulissante de la béquille (joëlette rouge) ou enlève la béquille avant et la replace horizontalement dans son logement (joëlette jaune).

Puis, celui de derrière enlève et replace les béquilles horizontalement dans leur logement l'une après l'autre en penchant légèrement l'appareil vers l'avant et à droite et gauche.

L'accompagnateur arrière trouve le point d'équilibre général parfait par de légers basculements : latéraux de droite à gauche (pour contrôler le roulis), frontaux en avant et en arrière pour contrôler le tangage).

Pour permettre à l'accompagnateur arrière de ressentir le point d'équilibre, l'accompagnateur avant ne doit pas maintenir la joëlette pendant cette opération.

L'accompagnateur arrière règle ensuite la hauteur des brancards arrières en fonction de sa taille. Le siège doit rester à peu près horizontal, légèrement basculé vers l'arrière. Le poids doit être supporté par la roue, pas par les accompagnateurs.

Une tierce personne sur le côté peut être utile pour sécuriser les opérations de mise en place et de mise en route.

Pour circuler en sécurité

Conserver, en permanence l'équilibre et la position la plus droite possible du siège quelque soit la pente ou l'état du terrain en réglant la hauteur des bras arrières avec le vérin : monter les poignées pour les descentes, les baisser pour les côtes.

La roue doit porter l'ensemble au maximum; même si le terrain est en dévers latéral, l'adhérence reste la même. Plus on s'écarte du point d'équilibre, plus les accompagnateurs sont obligés de porter l'ensemble.

Quelques conseils : ne pas aller trop vite, regarder où passe la roue et où on met les pieds, communiquer entre les deux accompagnateurs et le passager.

Pour le confort du passager

Régler toujours les bras arrières pour conserver le siège horizontal et pour que l'accompagnateur arrière soit en position favorable pour maintenir l'ensemble.

Suivre la ligne la plus roulante possible.

Éviter les montées raides, choisir plutôt des virages en Z.

Amortir les obstacles, en retenant et en soulevant.

Toujours utiliser le frein dans les descentes et ne pas retenir de l'avant (risque de déséquilibrer l'appareil, et donc de faire forcer l'accompagnateur arrière).

Les efforts demandés

Sur terrain plat, l'effort est minime si l'équilibre est maintenu.

Dans les montées, c'est l'accompagnateur avant qui doit tirer sans accélérer, en dirigeant la joëlette pour éviter les obstacles et trouver la meilleure ligne de pente. A l'arrière, il faut toujours tenir l'équilibre et, si besoin, pousser des bras et du ventre.

Dans les descentes, le ralentissement est obtenu par le frein et par lui seul, sans que les accompagnateur n'aient à retenir; ils conservent alors plus d'équilibre et d'autonomie pour ne pas glisser et trouver le chemin.

Pour prendre des virages à 180°, il est préférable de les exécuter sur place en pivotant sur la roue et en sachant que la longueur de l'appareil déporte l'accompagnateur arrière.

Une pause sur le parcours

Il est nécessaire de faire des pauses, ne serait-ce que pour apprécier le paysage.

L'accompagnateur arrière enlève l'une après l'autre les béquilles arrières de leur rangement puis les remet verticalement dans chaque angle en penchant légèrement l'appareil vers l'avant et à droite et gauche.

Pour une béquille coulissante, débloquer l'onglet et laisser descendre. Pour une béquille fixe, l'accompagnateur de devant l'enlève de son logement et la replace verticalement en soulevant doucement le fauteuil vers l'arrière.

Puis, celui de derrière enlève et replace à l'envers les béquilles arrières l'une après l'autre en penchant légèrement l'appareil vers l'avant et à droite et gauche.